

全新奥迪A8 它可能是什么样子

来源：谢文治 发布时间：2025-11-21 18:13:11

奥迪A8(图片|配置|询价)的历史始于1994年，当时推出了第一代A8轿车，它是奥迪ASF概念车的量产版本，该概念车于一年前发布。它取代了1988年至1994年间生产的V8车型。如今，这款旗舰轿车的第四代车型（代号D5）已投入生产，并于2017年夏季首次亮相。

该车于2021年末进行了中期改款，显然需要进行换代，因为其主要竞争对手的车型都更新：梅赛德斯-奔驰于2020年秋季发布了现款S级轿车，而宝马全新“Seven”则于2022年4月发布，这两款轿车都计划很快进行更新。

奥迪A8最低售价：61.60万起最高降价：27.20万图片参数配置询底价懂车分4.37懂车实测空间·性能等车友圈10万车友热议二手车2.28万起 | 772辆

然而，新一代车型的命运仍然悬而未决：去年春天，我们曾报道，原定于去年发布的继任车型已被无限期推迟，而现款A8将继续生产（可能会进行一次改款）。目前，我们只能根据该品牌最新的概念车来猜测这款全新行政轿车的外观。

奥迪A8最低售价：61.60万起最高降价：27.20万图片参数配置询底价懂车分4.37懂车实测空间·性能等车友圈10万车友热议二手车2.28万起 | 772辆

更确切地说，奥迪以一款与以往大多数车型截然不同的概念车——Concept C轿跑车/敞篷跑车——作为参考。这款概念车的设计力求简洁，细节和装饰极少。渲染图中的轿车也采用了类似的矩形格栅（如果动力系统是纯电动的，则可能是仿矩形格栅），以及两侧各带有四个垂直LED灯组的狭长前大灯。轿车的侧面轮廓延续了奥迪同类型车型的传统，但侧面板的造型有所简化。A8的潜在问题之一是其前轮驱动的车身比例，前悬较长，这在一定程度上影响了其与主要竞争对手宝马和奔驰相比的姿态。



在渲染图中，前轴前移，以赋予车辆更显尊贵的外观（我们知道，对于前轮驱动车型来说，这并非问题，例如最新一代的沃尔沃S60和S90）。另一灵感来源是第一代A8轿车，其门把手的设计风格与当时（20世纪90年代中期）所有奥迪车型一样，都采用了带有键盘的门把手。这款行政轿车的尾部设计也受到了第一代A8的启发：尾灯与前大灯风格一致，并借鉴了Concept C概念车的设计；而尾灯的位置以及牌照凹槽则致敬了第一代A8。值得一提的是，现款A8是最早采用所谓“单眉”LED尾灯的车型之一，这种设计如今已成为许多车迷的俗套，而新一代A8或许会成为首批放弃这一设计的车型之一。



全新奥迪A8最初预计会是一款纯电车型，其设计灵感可能源自2021年的Grandsphere概念车。但从最新的概念车来看，奥迪的造型设计已经过重新调整，电动化主题的重要性也明显降低，导致其发布日期被无限期推迟。一些西方媒体甚至报道称，可能根本不会推出全新一代车型。现款A8的销量也并不理想：例如，截至2023年底，其销量仅为3,857辆，远低于同期S级和7系的销量（分别为9,901辆和7,234辆）。



HTML版本： [全新奥迪A8 它可能是什么样子](#)